

All Japan Silvia One make Race TC2000

全日本シルビアワンメイクレース TC2000

参加規定／2011



ドライバーの装備

ヘルメット	ジェットヘルメット、またはフルフェイスヘルメットを装着すること FIA公認またはJIS規格およびSNEELL規格などの規格に適合した製品であること
フェイスマスク	難燃性のフェイスマスク装着を推奨
レーシンググローブ	レーシンググローブ装着のこと
レーシングスーツ	レーシングスーツ装着のこと
レーシングシューズ	レーシングシューズ装着のこと

車両

車両型式	S13、PS13、RPS13、S14、S15 が参加可能 その他主催者が認めた車両
エンジン	日産CA、SR エンジン 他メーカー、型式へのエンジンスワップは不可
排気量	純正状態から排気量変更は可
吸排気系	交換可
ガスケット	交換可
インジェクター	交換可
カム	交換可
タービン	交換可
ミッション	交換可 純正ではないシーケンシャルミッションへの換装は可
足回り	交換可
ブレーキ	交換可
オイルキャッチタンク	装着を推奨
ボディー	改造可 ただし安全な車体構造であること FRP及びカーボンドアは使用禁止

シートベルト	4点式以上のシートベルトが装着されていること シートベルトを装着する時はシートベルト用ボルトまたはアンカーボルトを使用して頑強に取り付けること シートベルトのバックル部分が正常に作動し、確実な装着と素早い取り外しが出来ること
シート	交換可 純正以外のシートを装着する際には、万一の衝突時でも外れることのないよう頑強な取り付けを行うこと レース中、助手席や後部のシートを取り外すことは可
ロールケージ	ロールケージの装着を推奨する
ガラス	純正を推奨 ナンバー付きの車両を除き、フロントガラス以外はアクリルガラスへの交換が認められる ただしロールケージが装着されていない車両は全面純正ガラスでなくてはならない
燃料タンク	純正タンクを推奨する 安全燃料タンクを使用する際は、タンク本体ならびに燃料配管の全てが燃焼防止用の隔壁（難燃性のあるカバー）で覆われていなければならない 室内にコレクタータンク、燃料ポンプを設置する場合も、燃料タンク同様の処置をすること
バッテリー	室内に移動する場合、燃焼防止用の隔壁（難燃性のあるカバー）で覆われていなければならない。
消火器	レース中は車両に搭載することを推奨
マフラー	交換可 筑波サーキット走行可能な音量となるマフラー・サイレンサーを装着しなければならない ※停車状態：マフラー出口0.5m後方で最大出力75%で測定115dB以下 ※走行中の音量：コースサイド測定時110dB以下
牽引フック	レース中は、車両の前後に牽引フックを必ず装着のこと 牽引フックは、その取付け部も含めて車両を牽引して移動するために必要十分な強度を有していなければならない

参加クラス

クラス	エンジン	タイヤ
GTN	NAエンジン	ラジアルタイヤ
GTNS	NAエンジン	Sタイヤ、ラジアルタイヤ
GTT	過給機付エンジン	ラジアルタイヤ
GTT S	過給機付エンジン	Sタイヤ、ラジアルタイヤ