

## N (ノーマル) 規定

エンジン形式	改造不可
吸排気系	改造は自由
ガスケット	改造は不可
インジェクター	改造は不可
カム	改造は不可
冷却系	改造は自由
タービン	改造は不可 (ただし同一車種流用、またはそれ同等の交換は可)
ミッション	改造は不可
足回り	改造は自由
ブレーキ	改造は自由
ボディー	車体拡張は車検対応であっても不可
内装	軽量化のための極端な内装およびカーペットなどの取り外しは不可 走行時の助手席取り外しは不可
タイヤ幅	車体からはみ出さないサイズで自由選択可

## T (チューニング) 規定

エンジン	改造は自由
吸排気系	改造は自由
ガスケット	交換可
インジェクター	交換可
カム	交換可
冷却系	改造は自由
タービン	交換可
ミッション	改造は自由
足回り	改造は自由
ブレーキ	改造は自由
ボディー	安全な車体構造であれば改造は自由
安全装備	ロールケージの装着を強く推奨する
タイヤ幅	車体からはみ出さないサイズで自由選択可

## 排気量係数

ターボ係数 (SC含む)	気筒容積に1.5の係数をかけ、排気量を計算する。
ロータリー係数	気筒容積に1.5の係数をかけ、排気量を計算する。
ロータリーターボ係数	気筒容積に1.7の係数をかけ、排気量を計算する。

クラス	排気量	改造規定	駆動方式	タイヤ
GT1	2000ccまで	N	全駆動方式	ラジアル
GT2	2000ccを超える	N	2輪駆動(FR,FF)	ラジアル
GT4	2000ccを超える	N	4輪駆動	ラジアル
GT1T	2000ccまで	T	全駆動方式	Sまで
GTST	2000ccを超える	T	全駆動方式	Sまで
EX (プレミアム)	排気量無制限	無制限	全駆動方式	無制限

※1  
 ※2

- ※1 Sタイヤまで許されるクラスでラジアルタイヤ装着を宣言される方はタイヤハンデとしてタイムアタックの結果から希望により**1.0秒減算**する。
- ※2 1500cc以下およびハイブリッドカーなどの小排気量車はGT1またはGT1Tクラスとし、希望により**3.0秒減算**する。
- ※3 この規定はより良いイベント運営のためにシーズン途中でも改定になる場合があります。