

TC2000 スーパータイムアタックバトル シリーズ

車輛規則書 / 2007

N (ノーマル) 規定

エンジン	排気量のアップ、同型式以外のエンジン交換不可
吸排気系	改造は自由
ガスケット	交換可
インジェクター	交換不可、キャブレター交換不可
カム	同型式のエンジンの純正パーツのみ交換可
冷却系	ラジエターサイズアップ可、搭載位置変更は不可
タービン	同型式のエンジンの純正パーツへの交換可
ミッション	ギア交換、同型式へのミッション交換は可。シーケンシャルへの交換は不可。
足回り	交換は自由。ピロテンションを除くアーム類のピロ化は不可
ブレーキ	パッド交換は可。同型式のブレーキキャリパー、ローターの交換は可。
ボディー	フェンダー爪折り、板金、5cm以内のオーバーフェンダーは可
タイヤ	スポーツラジアルタイヤまで サイズは自由

T (チューニング) 規定

エンジン	改造は自由
吸排気系	改造は自由
ガスケット	交換可
インジェクター	交換可
カム	交換可
冷却系	改造は自由
タービン	交換可
ミッション	改造は自由
足回り	改造は自由
ブレーキ	改造は自由
ボディー	安全な車体構造であれば改造は自由。
安全装備	ロールケージの装着を強く推奨する
タイヤ	Sタイヤまで サイズは自由

クラス	排気量	改造区分
GT1N	2000ccまで	N (ノーマル)
GT1T	2000ccまで	T (チューニング)
GT2N	2000ccを超える	N (ノーマル)
GT2T	2000ccを超える	T (チューニング)

ただし特別車両としてホンダS2000はGT2NおよびGT2Tクラスのみ参加できる。

参加クラスの例

S14シルビア 改造箇所	NA 気筒容積1998cc エアークリーナー交換 マフラー交換 タイヤ アドバンネオバ	GT1N
S13シルビア 改造箇所	ターボ 気筒容積1998cc×1.5=2997cc S15タービン交換 ブーストアップ タイヤ RE-01R	GT2N
AE86レビン 改造箇所	NA 気筒容積1587cc カム交換 クロスミッション タイヤ RE55S	GT1T
FD3S 改造箇所	ロータリーターボ1308cc×1.7=2227cc タービン交換 マフラー交換 タイヤ RE55S	GT2T