

スーパータイムアタックバトル 規則書／2015

- 1) 本イベントは、走行会の延長線として設定したマナー重視のタイムアタックで、個々のベストタイムを競う大会とする。
特に、安全を最優先とした、走りやすい環境をエントラントへ供給し ” 競い合う楽しさ” を十分に実感できるイベントとする。
- 2) 同時走行台数は20台を基本とする。
ただし、お申し込みが多くキャンセル待ちが発生している時などは、当日不参加見込みのダブルブッキング枠として1台多い21台の設定をする場合がある。
- 3) ベストタイムは3本目の走行枠でのベストとする。(一日のトータルベストではない)
- 4) 毎年1月から12月の間で4戦～6戦実施し、シリーズでポイントを競い合う。
スポット参戦はもちろん可能。
- 5) クラスは9クラス設定され、E×クラスを除き毎戦表彰を行う。
各クラスの詳細は別紙の車両規則を参照の事。
- 6) 表彰は出走台数の半数を超えない範囲で6位まで表彰する。
- 7) クラス成立は2台以上の出走の場合とする。
- 8) シリーズポイントは下記の通りとする。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位
ポイント	10	8	7	6	5	4
- 9) 年間表彰はシリーズ表彰式に参加することを条件に、3位まで表彰する。
シリーズ表彰式に不参加の場合は表彰はしない。
- 10) 各クラスのシリーズチャンプには正賞の他に副賞として翌年度の走行券¥20000相当を贈呈する。

2015シリーズ予定

1月11日(日) 第1戦
1月31日(土) 第2戦
2月14日(土) 第3戦
2月28日(土) 第4戦
12月26日(土) 第5戦 年間表彰式

※スケジュールは変更になる場合があります。

※ この規定はより良いイベント運営のためにシーズン途中でも改定になる場合があります。

新規設定 2014/12/10
改定 2015/1/4

スーパータイムアタックバトル 車両規則書／2015

N（ノーマル）規定

エンジン形式	改造不可
吸排気系	改造は自由
ガスケット	改造は不可
インジェクター	改造は不可
カム	改造は不可
冷却系	改造は自由
タービン	改造は不可（ただし同一車種流用、またはそれ同等の交換は可）
ミッション	改造は不可
足回り	改造は自由
ブレーキ	改造は自由
ボディー	車体幅は車検対応であっても不可
内装	軽量化のための極端な内装およびカーペットなどの取り外しは不可 走行時の助手席取り外しは不可
タイヤ幅	車体からはみ出さないサイズで自由選択可

T（チューニング）規定

エンジン	改造は自由
吸排気系	改造は自由
ガスケット	交換可
インジェクター	交換可
カム	交換可
冷却系	改造は自由
タービン	交換可
ミッション	改造は自由
足回り	改造は自由
ブレーキ	改造は自由
ボディー	安全な車体構造であれば改造は自由
安全装備	ロールケージの装着を強く推奨する
タイヤ幅	車体からはみ出さないサイズで自由選択可

排気量係数

ターボ係数（SC含む）	気筒容積に1.5の係数をかけ、排気量を計算する。
ロータリー係数	気筒容積に1.5の係数をかけ、排気量を計算する。
ロータリーターボ係数	気筒容積に1.7の係数をかけ、排気量を計算する。
電気自動車およびハイブリッドカーはGTOクラスとする。	

クラス	排気量	改造規定	駆動方式	タイヤ	
G T 0	1500ccまで	N	全駆動方式	Sまで	※2
G T 1	2000ccまで	N	全駆動方式	ラジアル	
G T 2	2000ccを超える	N	2輪駆動(FR,FF)	ラジアル	
G T 4	2000ccを超える	N	4輪駆動	ラジアル	
※1 ※1 EURO 1	2000ccまで	T	全駆動方式	Sまで	※2
EURO 2	2000ccを超える	T	全駆動方式	Sまで	※2
G T 1 T	2000ccまで	T	全駆動方式	Sまで	※2
G T S T	2000ccを超える	T	全駆動方式	Sまで	※2
EX	排気量無制限	無制限	全駆動方式	無制限	

※1 EUROクラスは欧州（北米含む）メーカー生産の車両とします。

※2 Sタイヤまで許されるクラスでラジアルタイヤ装着を宣言される方はタイヤハンデとしてタイムアタックの結果から **1秒減算**する。（希望者のみ）

※3 この規定はより良いイベント運営のためにシーズン途中でも改定になる場合があります。