

2020年 シーズン3 10月～12月 大会規則書



<大会日程>

Round1	10月11日(日) 21時から	筑波
Round2	10月18日(日) 21時から	富士
Round3	11月1日(日) 21時から	京都(山際)
Round4	11月15日(日) 21時から	鈴鹿
Round5	11月29日(日) 21時から	オートポリス
Round6 Final	12月20日(日) 20時から	ラグナセカ

※都合により日程変更または中止の場合もあります。

<参加クラス>

エキスパートクラス	車両	RE雨宮・雨宮μ過給圧上昇7 (N400)
エンジョイクラス	車両	マツダ ロードスター Touring Car (N200)

<レースレギュレーション エキスパート>

スタート方式：グリッドスタート
 タイヤ摩耗倍率：20倍
 燃料消費倍率：6倍
 カテゴリー：N400
 BoP(バランスオブパフォーマンス)：オン
 使用タイヤ：レーシング ソフト～ハード使用可能
 壁接触ペナルティ：タイムペナルティ (小)
 サイドプレスペナルティ：あり

ブースト：なし
 スリップストリーム：リアル
 メカニカルダメージ：なし
 セッティング：禁止

雨・コース外でのグリップ低下：リアル
 レース中のゴースト化：弱い
 ショートカットペナルティ：強い

<レースレギュレーション エンジョイ>

スタート方式：グリッドスタート
 タイヤ摩耗倍率：30倍
 燃料消費倍率：10倍
 カテゴリー：N200
 BoP(バランスオブパフォーマンス)：オン
 使用タイヤ：レーシング ソフト～ハード使用可能
 壁接触ペナルティ：タイムペナルティ (小)
 サイドプレスペナルティ：あり

ブースト：なし
 スリップストリーム：リアル
 メカニカルダメージ：弱い
 セッティング：禁止

雨・コース外でのグリップ低下：リアル
 レース中のゴースト化：弱い
 ショートカットペナルティ：強い

<タイムスケジュール>

20:30 ～ 21:00	エンジョイクラス フリー走行
21:00 ～	予選 + 決勝
21:45	エンジョイクラスが終わり次第
21:45 ～ 22:00	エキスパートクラス フリー走行
22:00 ～	予選 + 決勝
22:45	

<募集台数>

エキスパート 12台 、 エンジョイ 14台

<参加規定>

クラブマン精神に則り、常に他者を尊重しレースに参加してください。

どんなレース結果であっても、SNSなどで主催者や参加者を誹謗中傷などしない事。

レースには審判員はいません。AI判定に頼りますので、結果についてのクレームは受け付けません。

YouTubeライブ配信による実況は、基本は実名で行う。

レース中のタイヤ交換、給油は自由。

予選で出走できない車が2台以上いた場合にはやり直しを行う。

やり直しは2回までとする。3回目に出走できない場合はリタイヤとする。

<予選時間と周回数>

ラウンド	日付	サーキット	予選	コース長
Round1	10月11日(日)	筑波	5分-15周	2,045
Round2	10月18日(日)	富士	7分-10周	4,563
Round3	11月1日(日)	京都(山際)	7分-10周	4,912
Round4	11月15日(日)	鈴鹿	7分-10周	5,807
Round5	11月29日(日)	オーポリ	7分-10周	4,674
Round6 Final	12月20日(日)	ラグナセカ	7分-12周	3,602

<シリーズポイント規定>

シリーズ全戦のうち5戦を有効ポイントとする。

シリーズ表彰は6位まで行う。

同ポイントの場合には総獲得ポイントが多い方が上位とする。

さらに同ポイントの場合には主催者が順位を決める。

ファイナルはポイント2倍

優勝 20 p

2位 15 p

3位 12 p

4位 10 p

5位 8 p

6位 6 p

7位 4 p

8位 3 p

9位 3 p

10位 1 p

※エキスパートクラス参加資格はシリーズ10位以内に入ったことがある方で、尚且つレース中接触せず走れるスキルを持ったドライバーとする。

※ただし、エキスパートクラスには主催者が特別に認めたスポンサー枠あり

レース規定は予告なく主催者の判断で変更になる場合があります。