

<大会日程>

Round1	10月3日(日) 21時から	富士
Round2	10月31日(日) 21時から	鈴鹿
Round3	11月21日(日) 21時から	オートポリス
Round4	12月5日(日) 21時から	筑波

12月12日にズミチャレ懇親会を筑波で開催予定（コロナの状況次第になります）

※都合により日程変更または中止の場合もあります。

<参加クラス>

エキスパートクラス	車両	Gr.3から自由選択 (Gr3)
エンジョイクラス	車両	マツダ ロードスター Touring Car (N200) ワンメイク

<レースレギュレーション エキスパート>

シーズン中車両を変更した場合ペナルティとして -20Pとする

スタート方式：グリッドスタート	ブースト：なし
タイヤ摩耗倍率：10倍 予選時は無し	スリップストリーム：リアル
燃料消費倍率：9倍 予選時は無し	メカニカルダメージ：なし
カテゴリー：Gr.3	セッティング：禁止
BoP(バランスオブパフォーマンス)：オン	
使用タイヤ：レーシング ソフト～ハード使用可能	雨・コース外でのグリップ低下：リアル
※レース中同じコンパウンドのタイヤを二回使う事は禁止します。	
壁接触ペナルティ：タイムペナルティ (小)	レース中のゴースト化：弱い
サイドプレスペナルティ：あり	ショートカットペナルティ：強い

<レースレギュレーション エンジョイ>

スタート方式：グリッドスタート	ブースト：なし
タイヤ摩耗倍率：30倍 予選時は無し	スリップストリーム：弱い
燃料消費倍率：10倍 予選時は無し	メカニカルダメージ：弱い
カテゴリー：N200	セッティング：禁止
BoP(バランスオブパフォーマンス)：オン	
使用タイヤ：スポーツ ソフト～ハード使用可能	雨・コース外でのグリップ低下：リアル
壁接触ペナルティ：タイムペナルティ (小)	レース中のゴースト化：弱い
サイドプレスペナルティ：あり	ショートカットペナルティ：強い

<タイムスケジュール>

20:45	エントリーおよび練習開始	YouTube配信は21:00から
21:00	エンジョイレーススタート	
21:30	ごろからエキスパートレーススタート	

<募集台数>

エキスパート 12台 、 インジョイ 12台 程度

<参加規定>

クラブマン精神に則り、常に他者を尊重しレースに参加してください。
どんなレース結果であっても、SNSなどで主催者や参加者を誹謗中傷などしない事。
レースには審判員はいません。AI判定に頼りますので、結果についてのクレームは受け付けません。

YouTubeライブ配信による実況は、基本は実名で行う。

レース中のタイヤ交換、給油は規定に沿ったものであれば自由。

予選で出走できない車両がいた場合にはやり直しを行う。

やり直しは最大5回までとする。5回目に出走できない場合はリタイヤとする。

<予選時間と周回数>

ラウンド		エキスパ	インジョイ	コース長
Round1	富士	7分-10周	7分-7周	4,563
Round2	鈴鹿	7分-10周	7分-7周	5,807
Round3	オーポリ	7分-10周	7分-7周	4,674
Round4	筑波	5分-15周	5分-10周	2,045

<シリーズポイント規定>

シリーズ全戦を有効ポイントとする。

シリーズ表彰は3位まで行う。

同ポイントの場合には総獲得ポイントが多い方が上位とする。

さらに同ポイントの場合には主催者が順位を決める。

優勝 20 p

2位 15 p

3位 12 p

4位 10 p

5位 8 p

6位 6 p

7位 4 p

8位 3 p

9位 3 p

10位 1 p

レース規定は予告なく主催者の判断で変更になる場合があります。