

2時間耐久レース走行会 TC2000

2020/12/1

改定 1

2021/1/10

改定 2

2021/1/16

改定 3

2021/11/1

●このレースの目的

この耐久レースは、マナー重視、安全第一のレースです。レース未経験者でも参加いただけます。いつもサーキットを走ってるご自分の愛車で、仲間とチームを組み共通の目的をもって走行することで、より一層の運転技術の向上を図ること目的とします。また、2時間耐久レースの作戦の計画と遂行を通して、仲間同士の親睦をより深めることを目的としています。

●参加資格（ドライバー）

運転免許を持つもの（J A Fライセンスは不要）

1チームは2～4人でエントリーしてください。

マナー重視で、安全第一で走行できる方が参加できます。

●服装規定

レーシングスーツ、レーシンググローブ、レーシングシューズ着用を推奨します。

4輪走行に耐えうるヘルメット着用を義務付けます。半帽は走行禁止です。

H A N Sの装着を推奨します。

●車両規定

普段サーキットを走ってる車を持ち込んでいただければOKです。

ナンバー付ノーマルカー、ナンバーなしレースカーいずれも出場可能。音量規制 110dB以内。

ドライバー一人につき、それぞれご自分の車で参加してもOKですし、チームで車1台を交代で走らせてもOKです。

牽引フック装着は強く装着を推奨します。

オープンカーはロールバー装着を推奨しますが、無い場合は幌を締めてフルフェイスのヘルメットを着用して走行してください。走行時はオイル漏れなど無いように十分整備してください。

●クラス区分

クラス	排気量	タイヤ
Roadster	排気量無制限	Sタイヤまで
GT1	16000ccまで	ラジアルまで
GT2	16000ccまで	Sタイヤまで
GT3	1600ccを超え2000cc未満	ラジアルまで
GT4	1600ccを超え2000cc未満	Sタイヤまで
GTX	排気量無制限	自由

ターボ係数（S C含む）

気筒容積に1.5の係数をかける。

ロータリー係数

気筒容積に1.5の係数をかける。

ロータリーターボ係数

気筒容積に1.7の係数をかける。

※複数の車両で参加するチームは、なるべくチーム内、同じクラスの車両としてください。万が一一台でもそのクラスより上のクラスが参加する場合にはその車両のクラスで参加してください。

たとえば3台が軽自動車で、1台だけロードスターの場合、そのチームはGT1クラスになる。

●グリッドおよびスタート

グリッド順の決定は予選のタイム順となります。

スタートはスタンディングスタートとします。

●ピット作業

ガソリン給油作業以外はピットロードまたはパドック内の指定されたエリアで行うことが可能です。

●ドライバー（車両）交代

ドライバー交代はピットロードまたはパドック内の指定されたエリアで行ってください。

レース中必ずドライバー交代含めて3回以上のピットインを行ってください。（ピット義務）

同一人物が義務ピット消化のためにピットインした場合、一回車両から降りて自車の周りを一周していただき再び車両に乗り込んでください。（公平を保つため）

●ペースカー導入

車両トラブルなど発生した場合、ペースカーを導入します。その時点でのラップリーダーを先導します。

ペースカー先導中はピットインが可能です。

●ゴール

スタートから1時間45分経過後チェッカーを振ります。（実質のレースは1時間45分です）

●チーム周回ハンデ

今回ハンデ設定はありませんが、主催者が特別に設定する場合があります。

●給油

給油は筑波サーキットのガソリンスタンドで行ってください。ピットロードや、パドック内では給油は禁止です。

給油ピットイン時に、同時にドライバー交代は可能です。

●賞典

各クラス3位まで表彰します。

●ピットロードの制限速度

ピットロードは40Km/h以下で走行ください。

●パドック走行の制限速度

安全の為徐行でお願いします。（すぐに止まれる速度）

●パドックの説明

別紙

●ペナルティー

黄旗追い越し 5周減算

黒旗無視 5周減算

ダブルチェッカー 5周減算

給油違反 5周減算

その他のマナー違反 5周減算 パドック内の危険走行、主催者にクレーム、暴行、恐喝など

※レースまでに、この規定は追加および、一部内容が変更になる場合があります。