

# 真夏の 3時間耐久レースTC1000

改定 2021/8/20

改定 2022/8/7

耐久レース規定

改定 2023/8/15

改定 2024/7/5

改定 2025/7/5

## ●このレースの目的

この耐久レースは、マナー重視、安全第一のレースです。レース未経験者でも参加いただけます。いつもサーキットを走ってるご自分の愛車で、仲間とチームを組み共通の目的をもって走行することで、より一層の運転技術の向上を図ること目的とします。

また、3時間耐久レースの作戦の計画と遂行を通して、仲間同士の親睦をより深めることを目的としています。

従ってクラブマン精神にのっとった、ルール重視の紳士的なレースをできる方だけがご参加いただけます。

## ●参加資格（ドライバー）

運転免許を持つもの（J A Fライセンスは不要）

1チームは2人以上でエントリーしてください。

マナー重視で、安全第一で走行できる方。

## ●申告タイム

すべてのドライバーは目標タイムを申告していただけます。ベストタイムよりほんの速く設定するのが好ましいです。

レース中、申告タイムを0.5秒以上、上回ってしまったら、1回につき、1周減算のペナルティーです。

申告タイムはハンデタイム計算に使いますのでとても大事です。

スタートの直前まで申告タイムは変更可能ですが、スタート後は変更できません。

## ●服装規定

レーシングスーツ、レーシングシューズ着用を推奨しますが、難燃性のつなぎなどでも参加可とする。

4輪走行に耐えうるヘルメット着用を義務付けます。半帽は走行禁止です。

## ●車両規定

普段サーキットを走ってる車を持ち込んでいただければOKです。

ナンバー付ノーマルカー、ナンバーなしレースカーいずれも出場可能。音量規制96dB以内。

ドライバー一人につき、それぞれご自分の車で参加してもOKですし、チームで車1台を交代で走らせてもOKです。

牽引フック装着は強く装着を推奨します。

走行時はオイル漏れなど無いように十分整備してください。

## ●連続乗車時間

1ドライバーの連続乗車時間はピット待機時間も含めて**10分以上30分以内**とする。

### ●グリッドおよびスタート

グリッドは**けん玉勝負**で決定します。

スタートはスタンディングスタートで行います。

### ●ピット作業

ピット作業は エアーチェック、ホイールナットの増し締め、窓ふき、など軽作業以外はピットロードでの作業は禁止です。ピットロードではなく、ピット内で行ってください。

### ●ドライバー（車両）交代

ドライバー交代時のピットインは車が完全停止してから、発進まで**1分以上**の間隔を取ることを義務付けます。

### ●ピットイン規定（**アトラクション義務はありません**）

耐久レースをより面白くするために、チームで必ず三回ピットインを行い、アトラクションをやってもらいます。

① 小学生の夏休みの宿題レベルの計算問題を聞いてください。

② けん玉技のとめけん（玉をけん玉のとがった部分に入れる技）を成功させる課題をクリアしてください。

アトラクションはどのドライバーが行ってもOKです。ただしドライバー交代は認められません。

計算問題中も、けん玉中も、ピット待機時間もすべて連続乗車時間に含みます。

アトラクションは、計算問題2回でも、けん玉三回でも結構です。

### ●ペースカー導入

耐久レースをより面白くするために、レース中数回、ペースカーを導入します。その時点でのラップリーダーを先導します。

ペースカー先導中はピットインが可能です。

### ●ゴール

スタートから3時間経過後チェッカーを振ります。

スロー走行でパドックに戻って来てください。ダブルチェッカーは5周減算。

### ●チーム周回ハンデ

各チームには実力に応じた周回ハンデが課せられ、レースの勝敗を面白くします。

ハンデについては主催者側が決定しますが、下記のような基準で行います。（実際は各種係数がかかる。）

例) わかりやすく例で示します。

全員申告タイム45秒で周回するAチームは理論周回数240周

全員申告タイム50秒で周回するBチームは理論周回数216周

ですのでBチームには24周ハンデとしてゴール後、加算します。

### ●給油

ピットロードでの給油は禁止します。

給油が必要な方はパドックで安全に行ってください。

### ●賞典

参加チームすべてに表彰盾が授与されます。3位までがトロフィー。

### ●ペナルティー

黄旗追い越し 5周減算

黒旗無視 5周減算

ダブルチェッカー 5周減算

連続乗車時間違反 5周減算

マナー違反 5周減算

### ●雨天時

周回ハンデは全てのチームで無くなります。

### ●補足

連続乗車時間の定義

連続乗車時間とは該当ドライバーが車両に乗り込み発進し、ピットアウトした時点から、次のドライバーに交代し、次のドライバーがピットアウトするまでの時間とする。ピットロード上のコントロールラインが計測ポイント。

スタートドライバーの場合

レーススタートから、次のドライバーがピットアウトするまでの時間。1分の交代時間含む。

ゴールドライバーの場合

ピットアウトから、チェッカーを受けた時間。

※レースまでに、この規定は追加および、一部内容が変更になる場合があります。